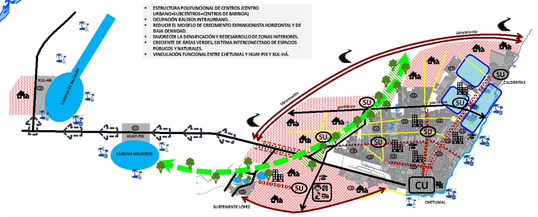
DIAGRAMA DE LA CONCEPTUALIZACIÓN GENERAL URBANÍSTICA

- ESTRUCTURA FUNCIONAL DE CENTROS (CENTRO URBANO+SUBCENTROS+CENTROS DE BARRIOS)
- OCUPACIÓN BALDÍOS INTRAURBANOS
- REDUCIR EL MODELO DE CRECIMIENTO EXTENSIONISTA HORIZONTAL Y DE BAJA DENSIDAD.
- FAVORECER LA DENSIFICACIÓN Y REDESARROLLO DE ZONAS INTERIORES.
- CONSOLIDAR Y CREAR NUEVOS EJES, SISTEMA INTERCONECTADO DE ESPACIOS PÚBLICOS Y NATURALES.
- VINCULACIÓN FUNCIONAL ENTRE CHETUMAL Y HUAY-PIX Y XUL-HÁ.

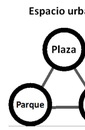


SIMBOLOGÍA
CENTRO URBANO
SUBCENTROS URBANOS
CENTROS DE BARRIO
CORREDORES DE DENSIFICACIÓN INTERIOR
VIALIDAD PRIMARIA COMERCIAL
OCUPACIÓN DE BALDÍOS INTRAURBANOS
RESERVAS TERRITORIALES PARA EL CRECIMIENTO URBANO
PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA
DENSIFICACIÓN INTERIOR URBANA (VERTICALIDAD)
DESARROLLO TURÍSTICO
LIBRAMIENTO CARRETERO DEL ÁREA URBANA
PERÍFERICO INTERIOR DEL ÁREA URBANA
PROYECTO APROVECHAMIENTO INTEGRAL DE LA SABANA
EXTENSIÓN DE ÁREA VERDE
REDESARROLLO DEL CENTRO DE LA CIUDAD
CENTROS EDUCATIVOS SUPERIORES
COMPLEJO COMERCIAL-LOGÍSTICO-SERVICIOS-FISCALIZADO
"CRECIENTE" DE ESPACIOS PÚBLICOS Y ÁREAS VERDES INTERCONECTADOS
VINCULACIÓN FUNCIONAL ENTRE CENTROS DE POBLACIÓN

CONCEPTO CIUDAD DISPERSA ("3D") Y CIUDAD COMPACTA ("3C")

La ciudad "3D"		La ciudad "3C"
Ciudad aislada	→	Regiones
Ciudad extendida	→	Ciudad compacta
Ciudad dispersa	→	Tejido continuo
Suelo nuevo	→	Mejoramiento de la ciudad
Zonas dormitorio	→	Ciudad completa
Mover vehículos	→	Accesibilidad a las personas
Vías para coches	→	Calles para ciudadanos

3 COMPONENTES CENTRALES DEL ESPACIO URBANO (ESPACIO PÚBLICO)



LA PRIORIDAD DEL USUARIO DE LA CIUDAD = EL SER HUMANO

MODELO DE EXPANSIÓN HORIZONTAL

Ciudad que crece hacia sus periferias, incorporando más y más superficie en su entorno para poder continuar expandiéndose, bajo una baja densidad y casi inexistente verticalidad.
La distancia entre el centro y la periferia es creciente continuamente, alejándose unos de otros.
El acceso a los espacios públicos, los servicios y los equipamientos urbanos es desigual: hay zonas mejor servidas y otras peor servidas, para algunos se ubican en la lejanía y no se utilizan intensamente.
El presupuesto de la operación y mantenimiento de la ciudad se tiene que dividir en muchas acciones dispersas por toda, que no son de beneficio global.

MODELO CON DENSIFICACIÓN INTERIOR

Ciudad que crece con mayor densidad y verticalmente, aunque no exclusivamente; para su crecimiento requiere de poca incorporación de tierra en su entorno, creando una forma más compacta.
La distancia entre el centro y la periferia se mantiene razonablemente corta.
El acceso a los espacios públicos, los servicios y los equipamientos urbanos, además de ser cercanos para la mayoría, son más equitativos y se utilizan intensamente.
El presupuesto de la operación y el mantenimiento de la ciudad se puede enfocar en pocos obras, pero que son importantes y benefician a muchos.

MODELOS DE LA FORMA URBANA Y SUS IMPACTOS

A Escárcega
A Bacalar
A Laguna Guerrero
A Luis Echeverría
A Corozal
A Orange Walk y Belice
BELICE
ESTADOS UNIDOS
CHETUMAL
Bahía de Chetumal
Río Hondo
Laguna Milagros
Laguna Guerrero
Aeropuerto Internacional de Chetumal
Terminal de Autobuses
Mercado Nuevo
Mercado Ignacio Manuel Altamirano
Mercado Lázaro Cárdenas
Mercado Ex-Ejidal
Mercado Nuevo Ejidal
Mercado Nuevo Ejidal
Mercado Nuevo